

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

„Stavební úpravy komunikace ulice Petra Chlečického, Sokolov“

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby: **Stavební úpravy komunikace ulice Petra Chlečického , Sokolov**

k.ú. Sokolov

Komunikace a zpevněné plochy

Dotčené pozemky

2545/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
2563/1	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
3454	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
3329	Město Sokolov, ostatní komunikace, ostatní plocha
2579	Zlámalová Marčeková Libuše, zahrada
2577	Novotný Jan, N. Miloslav, N. Jiří. N. Petr, zahrada
2575	SJM Petrovi, zastavěná plocha a nádvoří
2574	Nguyen Tuan Minh, zahrada
2572/1	Veinlich Miloš, zahrada
2572/2	Veinlich Miloš, zahrada
2568	Burešová Marcela, zastavěná plocha a nádvoří

Katastrální úřad:

Sokolov

Kraj:

Karlovarský

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Název: Město Sokolov

Adresa: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

c) projektant nebo zhotovitel PD, jeho sídlo , atd.:

Název: Projekční kancelář Ing. Pavel Adamec

Adresa: Sádecká 62, 438 01 Holedeč

IČO: 445 38 413

DIČ: CZ7001230621

Autorizace:

Ing. Jaroslav Kučera, autorizovaný inženýr v oblasti
dopravních staveb
Mírové nám.319
Postoloprty 439 42
ČKAIT 0400279

2. Technický popis stavby:

Stávající stav – Stávající komunikace a zpevněné plochy jsou ve velmi špatném stavu, díky pokládání IS a díky stáří konstrukcí.

Situační řešení a šířkové uspořádání

Situační řešení -vychází ze stávajícího stavu.

Stavebními úpravami bude sjednoceno šířkové uspořádání komunikací v jednotlivých částech ulice. Na začátku , tedy od křižovatky s ul. Jeronýmova je šířka vozovky 5,5 m, pak mezi propojkami s ul. Jiřího z Poděbrad je vozovka šířky 4,0m a v úzké části ul. Chelčického je vozovka šířky 3,25m. Podélná odstavňá stání jsou šířky 2,0, resp. 2,4 tam, kde jsou u objektů. Sjezdy mají parametry dle stávajícího uspořádání.

V napojení na ul. Jeronýmova jsou provedeny bezbariérové úpravy, varovný pás šířky 0,4m a signální pás šířky 0,8 m. Mezi nimi je pojížděná plocha , která je vydlážděná .

Výměna kanalizace

Součástí stavby bude odkrytí stávající dešťové kanalizace , její výměna v délce 144m , bude ukončena velkým šterbinovým žlabem 400/500 dl. 4,0m. Součástí stavby bude i výměna st.dešťové kanalizace PVC DN 150, za PVC DN 300 v délce 26 m.

dopravní řešení

Dopravní řešení konečné -

Ul. Petra Chelčického je navržena jako obytná zóna

SDZ - budou instalovány SDZ IZ 5a a IZ 5b, vždy na začátku a konci ulice (obytné zóny)

dále bude posunuta IP10a (slepá pozemní komunikace) na společný sloupek IZ 5a a IZ5b při vjezdu do ulice z ul. Jeronýmova. Dále bude odstraněna stávající SDZ P4 –
Dej přednost v jízdě! před křižovatkou s ul. Jeronýmova.

VDZ - budou vyznačena parkovací stání a to kontrastní barvou bet.skl.dlažby – viz.situace . Jiné vodorovné značení se nenavrhuje

Dopravní značení v průběhu realizace

Stavba bude prováděna v jedné etapě (není členěna na etapy) Při realizaci bude pro dopravu uzavřena. Bude umožněn omezený přístup majitelů přilehlých nemovitostí a po celou dobu umožněn přístup vozidlům IZS.

Uzávěra bude provedena příčnými zábranami Z2, s minimálně jedním výstražným světlem typu A a s osazenou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13, mimo vozidel stavby.

Při realizaci bude před křižovatkou řešeného území, tedy v ul. Jeronýmova , osazena dopravní značka IP 22 v obou směrech - POZOR, VJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY.

Dále bude osazena i SDZ A15 – Práce na silnici, z obou stran před výjezdem ze stavby.

Doručením je i omezení rychlosti na 30 km/hod (rozhodne DÍ PČR).

Sklonové poměry

Podélné sklony jsou dány stávajícím stavem, tedy stávajícími podélnými sklony komunikací – vozovek a chodníků, resp. zpevněných ploch.

Základní příčný sklon vozovky a odstavňových je navržen 2,5% - a příčné sklony se ale mění v závislosti na stávajících vstupech, vjezdech přilehlých nemovitostí. V místě napojení na ul. Jeronýmova je nutné sklony přizpůsobit stávajícímu stavu, tedy v napojení podélnému sklonu ul. Jeronýmova.

Výškové řešení

Výškové řešení opět vychází ze stávajícího stavu, tedy jsou limitovány vstupy (vjezdy) do objektů, ohraničujícími konstrukcemi, přilehlým terénem.

Odras silničních obrubníků je navržen 100mm.

Odras obrubníků v místě sjezdů a odstavných ploch u nemovitostí, je navržen max. 50 mm, dle situace, resp. vztahu k niveletě přilehlých konstrukcí.

Konstrukční skladby a použité materiály :

Vozovka

ACO 11+	40 mm
ACP16+	80 mm
MKZ	150 mm
ŠDA	min.200 mm
Celkem	470 mm - 60MPa

Chodníky, varovné a signální pásy

DI BSD	80 mm
L	40 mm
ŠDB	min. 200 mm
Celkem	320 mm – 45 MPa

Parkovací plochy

Žulová kostka 8/11 80/110 mm	
L	40 mm
MZK	150 mm
ŠDB	min.150 mm
Celkem	420/450 mm -60MPa

Plochy sjezdů,

DTTO jako chodníky

Vzhledem k závěrům inženýrskogeologického průzkumu bude vyměněna aktivní zóna v tl. 0,5 m v celkové délce 132 m – viz.závěr IGP. Projektant doporučuje , vzhledem k technologii řešit výměnu AZ v celém rozsahu stavby. Navržený materiál výměny G-F – štěrk s příměsí jemných zrn. Tato skutečnost je zohledněna v rozpočtu stavby. Dále pak bude použita geotextilie pod aktivní zónou (200g/m2). Při realizaci výkopů bude přizván geotechnik, který dle skutečnosti posoudí vhodnost navrženého materiálu a toto potvrdí zápisem do SD.

Zatravněné plochy

Humus 150 mm + travní semeno

Obrubníky

Silniční	15/25 do bet.lože s opěrou
Záhonový	8/25 do bet.lože s opěrou
Záhonový	5/20 do bet.lože s opěrou
Nájezdový	15/15 do bet.lože s opěrou – tam, kde je odraz 50mm, včetně pravých a levých přechodových obrubníků v místech , kde se mění odraz např.ze 2cm na 10cm

Pozemní kontejnery

Typ podzemních kontejnerů byl vybrán investorem. Technická vzorová dokumentace je součástí této průvodní zprávy. Kontejnery budou celkem 3 o objemu 5m³. V rozpočtu je započítán výkop, podkladní beton B20 tl.150mm, vyztužený KARI sítí 6mm, 10/10 oka, prostý beton B15 mezi kontejnery š=300mm, zásyp zeminou do úrovně zemní pláně chodníku a hutnění po 30cm !. Ostatní práce jsou zahrnuty v dodávce kontejnerů.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou při realizaci dodrženy. **Dodavatel je povinen si prostudovat veškerá vyjádření přiložená v dokladové části, vč.stavebního povolení a bezpodmínečně případné podmínky, dodržet.**

Odvodnění

Jedná se o odvodnění , které ale zůstává bez změn, tedy do st. odvodňovacího systému – uliční vpust' – kanalizace. Stávající UV budou vyměněny a polohově a výškově upraveny dle nové nivelety, budou doplněny nové vpusti – viz. Situace a bude vyměněna část dešťové kanalizace. Součástí stavby je také osazení velkého šterbinového žlabu na konci ul. Chelčického (úzká část ul.) Součástí stavby bude odkrytí stávající dešťové kanalizace , její výměna v délce 144m , bude ukončena velkým šterbinovým žlabem 400/500 dl. 4,0m. Součástí stavby bude i výměna st.dešťové kanalizace PVC DN 150, za PVC DN 300 v délce 26 m.

Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby budou přímo na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě, které se v území stavby nacházejí.

Vypracoval: ing. Pavel Adamec

